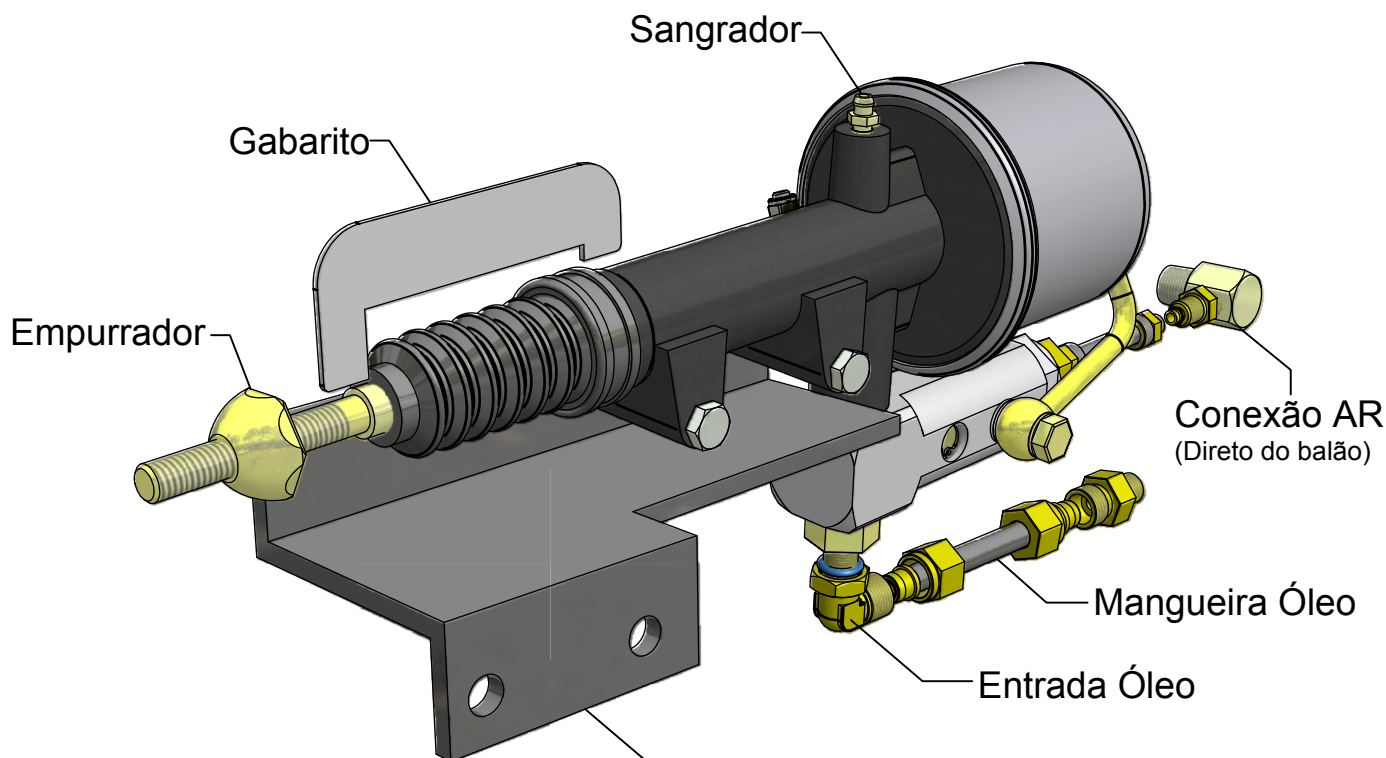


### Aplicação:

Caminhões FORD 814 / 815

Acima de Fevereiro de 2005



Retirar o suporte original e colocar o suporte SAFISA na mesma posição note que o servo afastará do garfo

### Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
- 02- Retirar o suporte do cilindro auxiliar, cilindro auxiliar, empurrador original;
- 03- Colocar o empurrador do kit;
- 04- Fixar o servo no suporte SAFISA e posteriormente fazer a ligação do tubo de óleo, utilizando a mangueira de óleo SAFISA que acompanha o kit;
- 05- Utilizar o gabarito para fazer a regulagem do servo, colocando o gabarito na parte maior do guarda-pó e na ponta da capa do empurrador conforme a ilustração acima;
- 06- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 07- Conectar a mangueira de ar do servo ao balão, usando o niple de ar do kit;
- 08- Carregar os tanques de ar.

### Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente