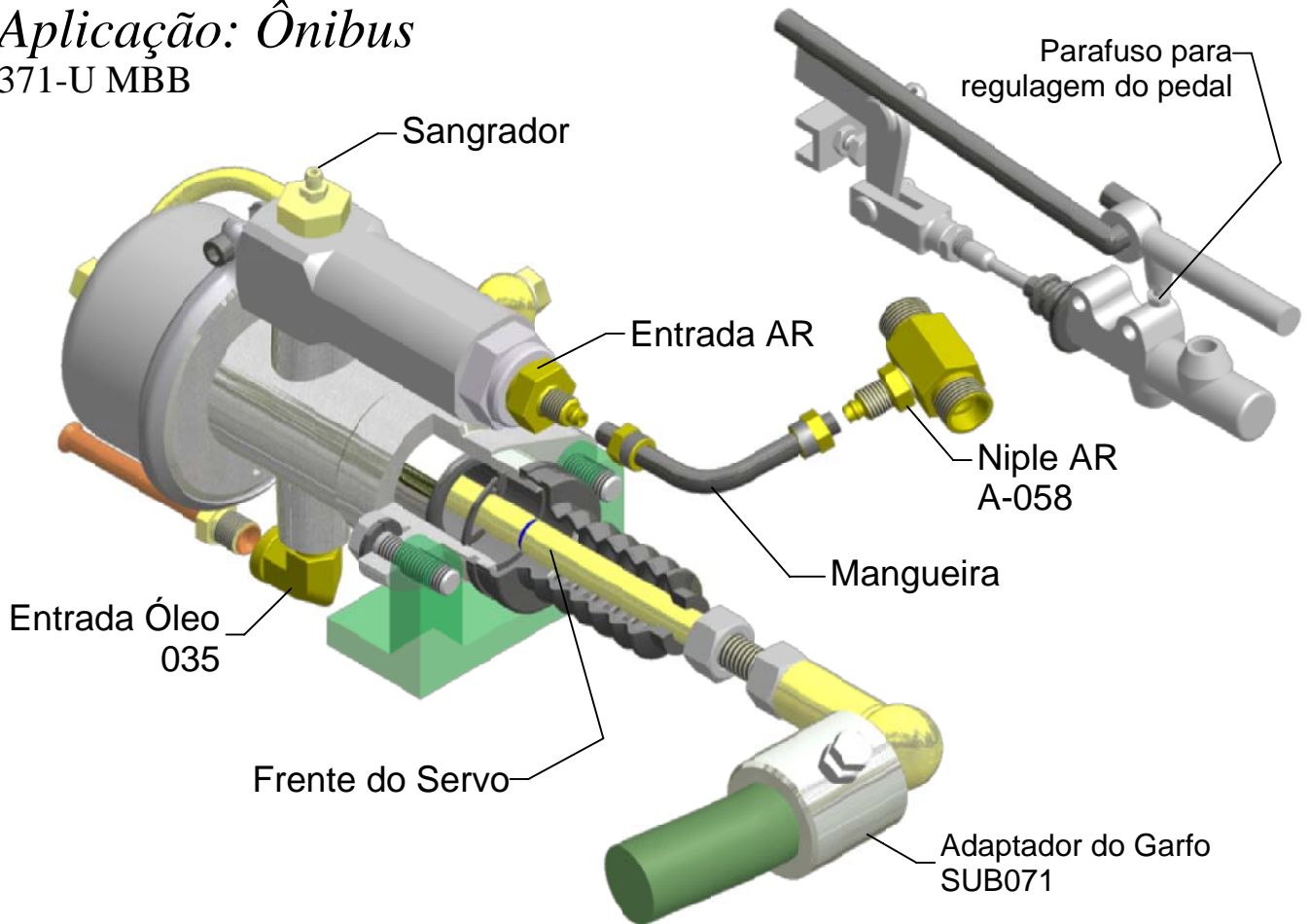


Aplicação: Ônibus
371-U MBB



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Soltar a conexão do tubo de óleo do cilindro secundário e retirá-lo;
- 03- Retire também o empurrador e parafuso esférico original;
- 04- Colocar o empurrador e o parafuso esférico SAFISA no garfo original;
- 05- Montar o servo SAFISA na mesma fixação do cilindro secundário;
- 06- Regular o empurrador SAFISA conforme desenho
(A marca do emp. deve ficar de 0 a 2mm para dentro da frente do servo);
- 07- Retirar o niple de ar do tubo que passa ao lado da caixa de câmbio (preso a longarina) e colocar o niple T que acompanha o kit de instalação;
- 08- Ligue a mangueira de ar desde a conexão até a entrada de ar do servo SAFISA
- 09- Ligue o tubo de óleo ao cotovelo invertido que acompanha o kit de instalação;
- 10- Retire o parafuso de regulagem do pedal original e coloque o parafuso que acompanha o kit.
(conforme desenho acima - regular a tensão de modo que o pedal fique sempre para cima)
- 11- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 12- Conectar a mangueira de ar da válvula pedal até a conexão de ar SAFISA no servo;
- 13- Carregar os tanques de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente