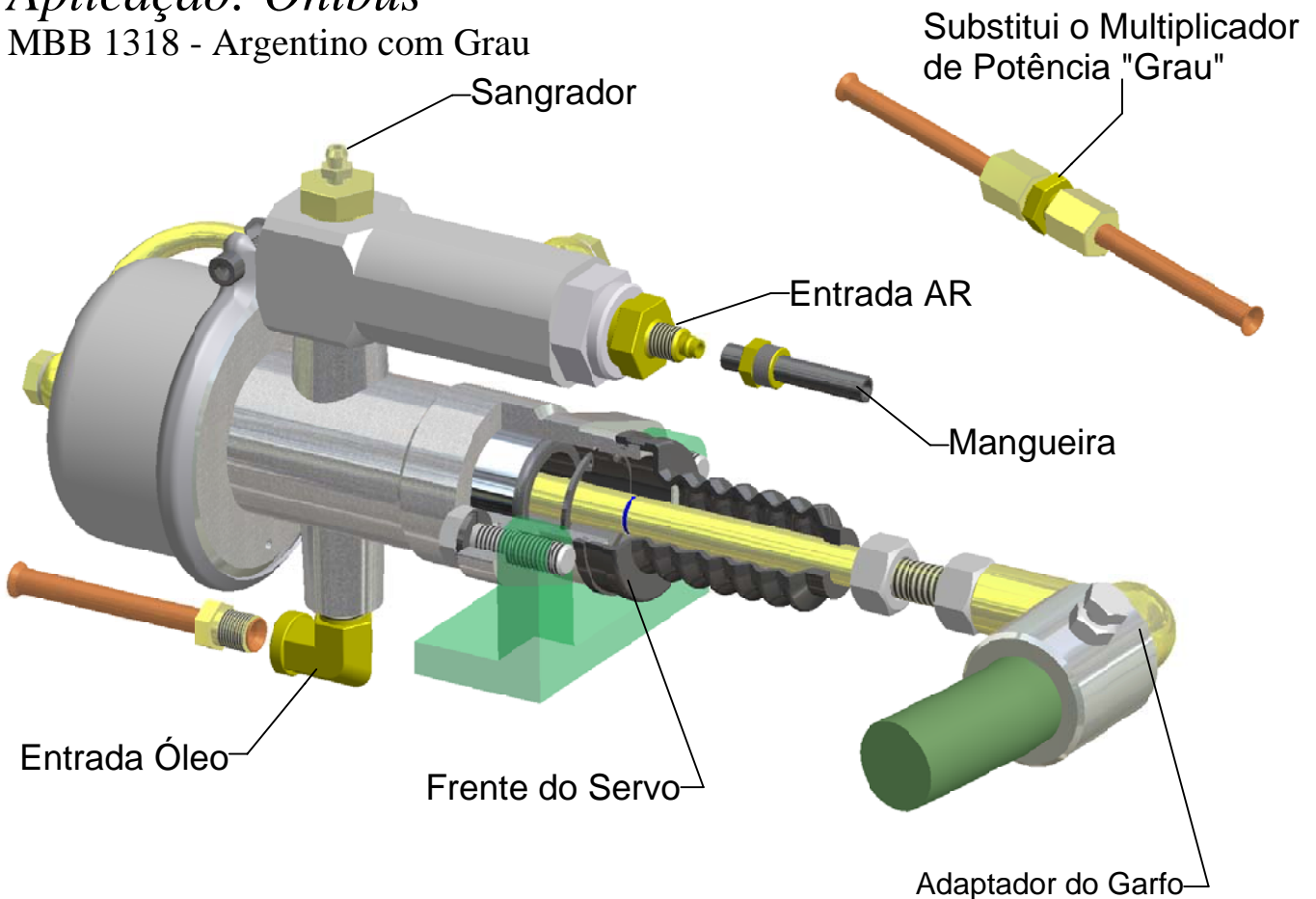


Aplicação: Ônibus

MBB 1318 - Argentino com Grau



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Soltar a conexão do tubo de óleo do cilindro secundário e retirá-lo;
- 03- Retire também o empurrador e parafuso esférico original;
- 04- Colocar o empurrador e o adaptador do garfo SAFISA no garfo original;
- 05- Montar o servo SAFISA na mesma fixação do cilindro secundário;
- 06- Regular o empurrador SAFISA conforme desenho
(a marca do emp. deve ficar de 0 a 2mm para dentro da frente do servo);
- 07- Substituir a mola do pedal original pela mola SAFISA
(deixar o pedal na posição original);
- 08- Retirar o multiplicador de potência e unir os canos de óleo com a conexão que acompanha o kit.
- 09- Ligue o tubo de óleo ao cotovelo invertido que acompanha o kit de instalação;
- 10- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 11- Conectar a mangueira de ar na válvula 4 vias até a conexão de ar do servo, utilizando a conexão do kit ;
- 12- Carregar os tanques de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente