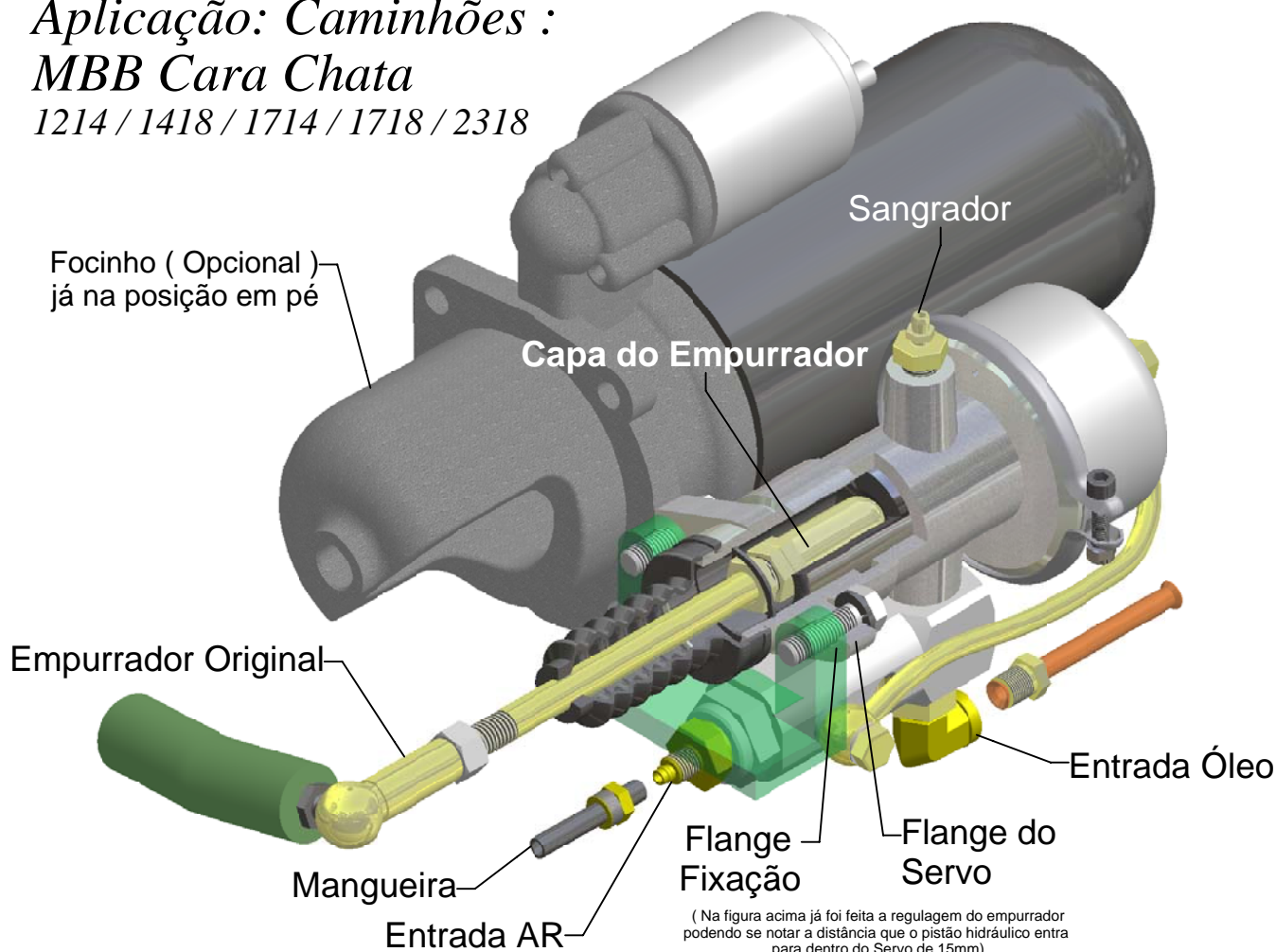


Aplicação: Caminhões :
MBB Cara Chata
1214 / 1418 / 1714 / 1718 / 2318



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Soltar a conexão do tubo de óleo do cilindro secundário e retirá-lo;
- 03- Inverter a posição deitada do motor de partida para a posição de pé (focinho opcional)
- 04- Colocar a capa do empurrador SAFISA no empurrador original;
- 05- Montar o servo SAFISA (Invertido) na mesma fixação do cilindro secundário;
- 06- Regular o empurrador SAFISA conforme desenho
(Encostar o servo SAFISA na capa do empurrador e medir entre a flange do servo até a flange de fixação a distância de 15mm);
- 07- Substituir a mola do pedal original pela mola SAFISA (deixar o pedal na posição original);
- 08- Ligue o tubo de óleo ao cotovelo invertido que acompanha o kit de instalação;
- 09- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 10- Conectar a mangueira de ar da válvula 4 vias ou balão ao servo SAFISA usando o niple de ar do kit;
- 11- Carregar os tanques de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente