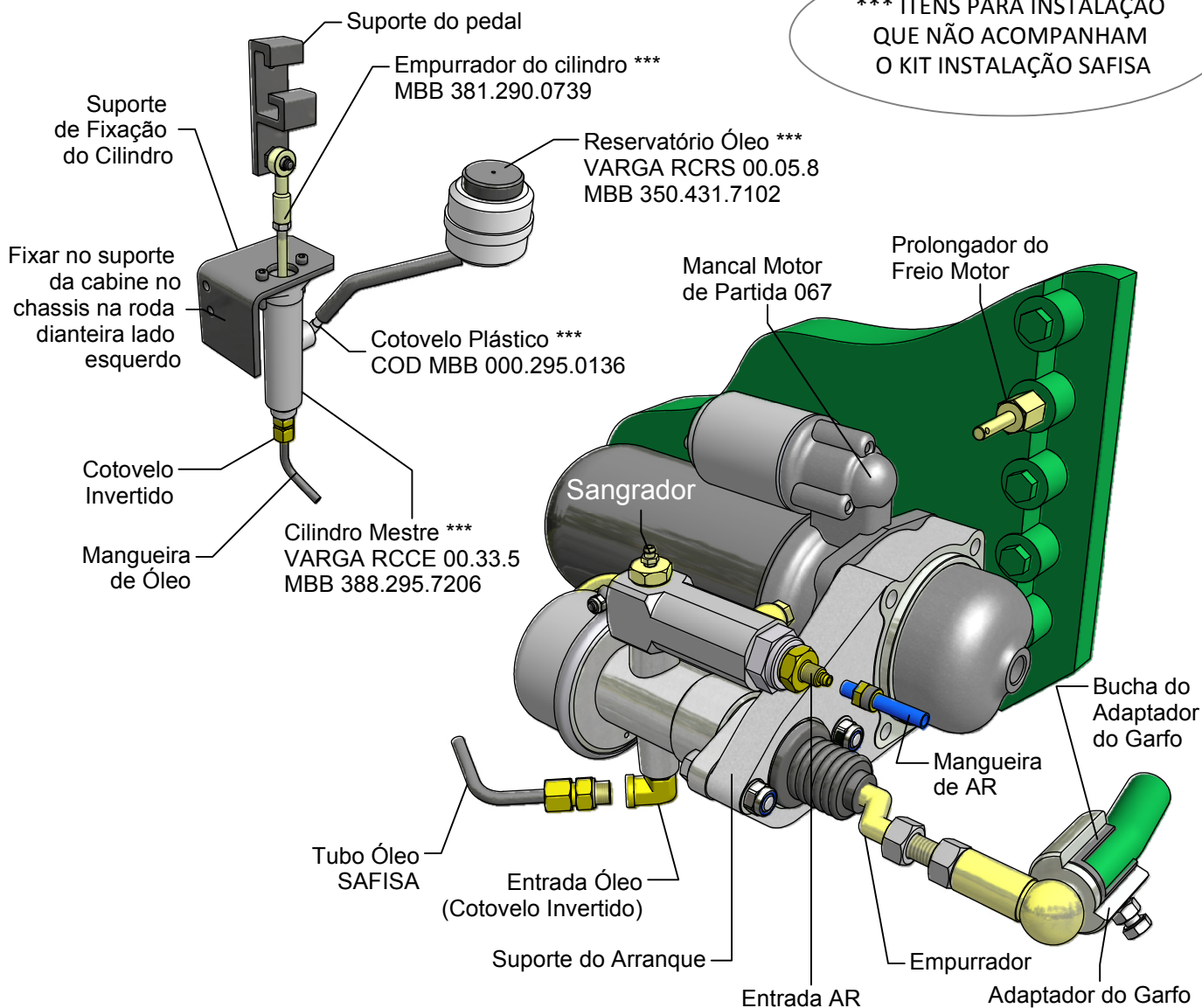


Aplicação: Caminhões Mercedão Mecânico

1113 / 1114 / 1313 / 1513 / 2215 / 2216 / 2219



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Retirar o motor de partida e trocar o focinho para alterar a posição deitada para de pé;
- 03- Retire os varões de acionamento da embreagem;
- 04- Trocar o distanciador do motor de partida original pelo que acompanha o kit SAFISA;
- 05- Colocar o empurrador na alavanca de acionamento da embreagem;
- 06- Encostar o servo no empurrador e medir entre a flange do servo e a flange do suporte a distância de 15mm ;
- 07- Apertar as porcas do empurrador, colocar o guarda pó e fixar o servo no suporte ;
- 08- Ligue o tubo de óleo ao cotovelo invertido que acompanha o kit de instalação;
- 09- Fixar o suporte do cilindro mestre atrás do suporte do amortecedor;
- 10- Fixar o cilindro do pedal no suporte na posição vertical;
- 11- Colocar o suporte do arranque e o empurrador do cilindro na barra do pedal;
- 12- Colocar o empurrador do cilindro e deixar alinhado com o mesmo;
- 13- Colocar o reservatório;
- 14- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 15- Conectar a mangueira de ar do balão até a conexão de ar SAFISA no servo;
- 16- Carregar os tanques de ar.

Importante :

Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
Sempre deve ser testado o engate das marchas
Quando colocar embreagem nova, regular novamente