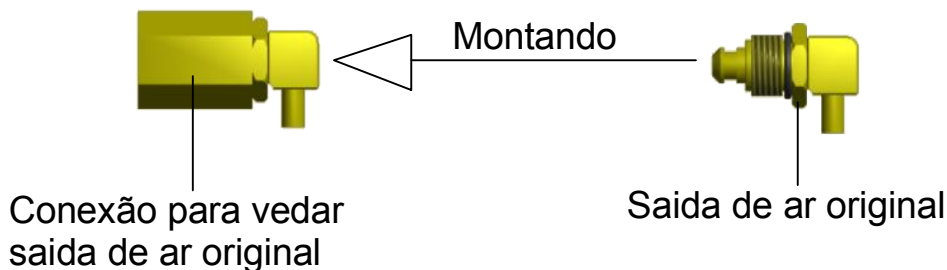
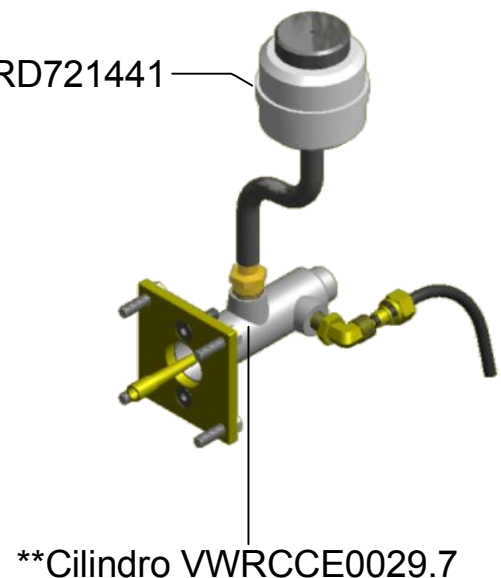
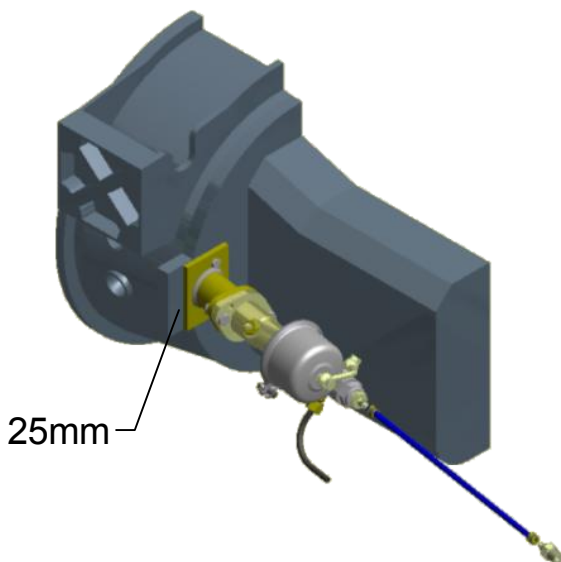


Aplicação: Contellation 15.180 - 24.250

**** PEÇAS QUE NÃO
ACOMPANHA
O KIT DE INSTALAÇÃO**



**Reservatório 2RD721441



Procedimentos :

- 01 - Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) positivo da bateria)
- 02 - Retirar o cilindro secundário e colocar o suporte SAFISA
- 03 - Encostar o servo SAFISA no empurrador e medir desde a flange do servo até a flange do suporte a distância de 25 mm;
- 04 - Travar a porca do empurrador e fixar o servo no suporte, não esquecer de colocar o guarda-pó;
- 05 - Retire o servo original e coloque o suporte SAFISA no lugar (na parte externa da cabine)
- 06 - Colocar o guia do empurrador do cilindro no pistão do cilindro e coloque no empurrador no pedal.
- 07 - Fixar o suporte, cilindro, copinho
- 08 - Usar conexão que acompanha o kit para vedar a entrada de ar do servo original.
- 09 - Isolar a mangueira de óleo e a mangueira do repiro do servo original
- 10 - Conectar a mangueira de óleo no cilindro e no servo SAFISA
- 11 - Sangrar o sistema, (Utilizar fluido de freio DOT 4) para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 12 - Após a sangria ligue o ar com a conexão que acompanha o kit (retirar da 4 vias)
- 13 - Carregar os tanques de ar.
- 14 - Antes de testar os engates observe se o Trambulador ou peças de movimento não atingira o servo trabalhe com uma margem de 5mm de distância

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente