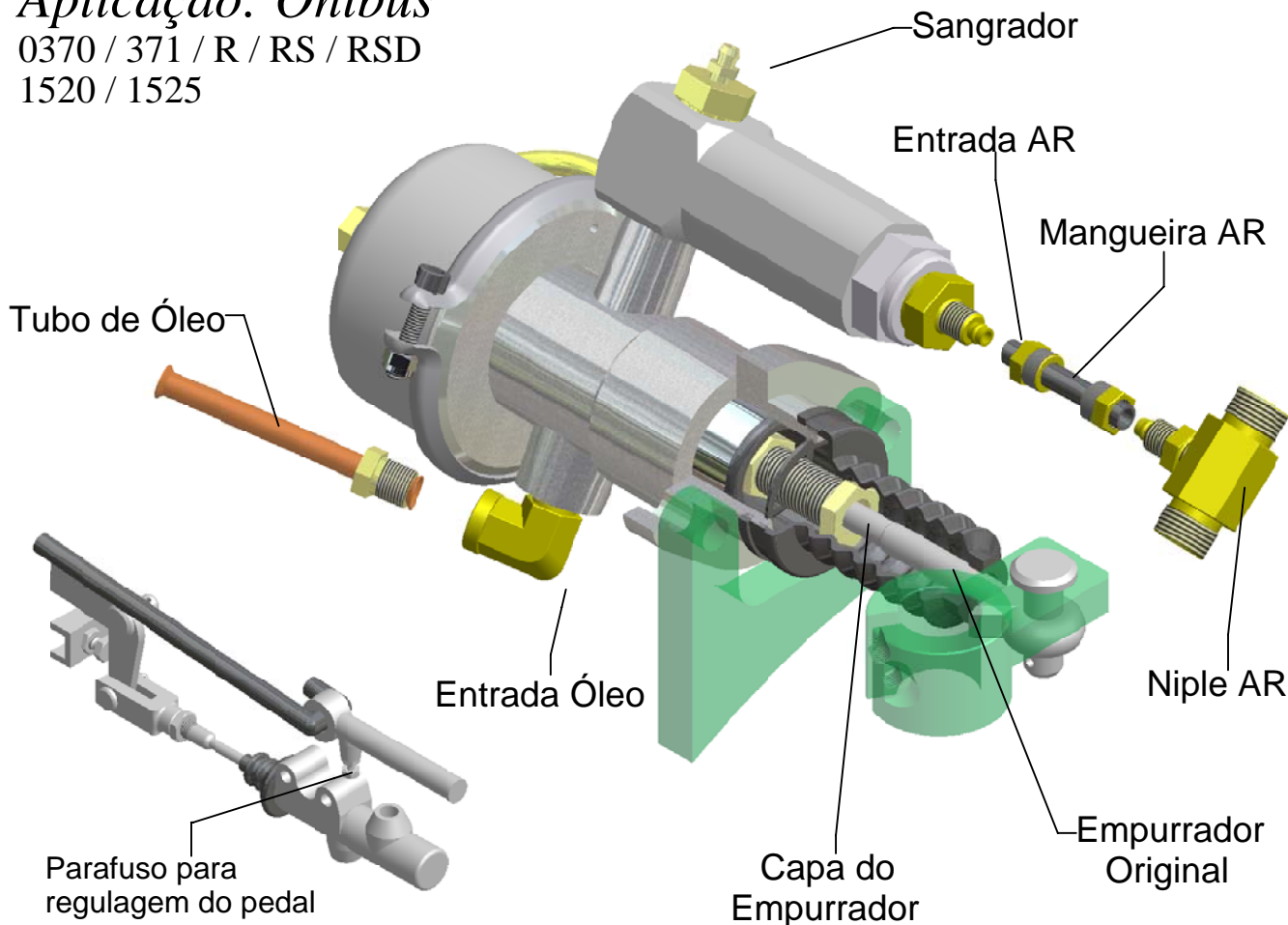


Aplicação: Ônibus
0370 / 371 / R / RS / RSD
1520 / 1525



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Soltar a conexão do tubo de óleo do cilindro secundário e retirá-lo;
- 03- Colocar o guarda pó no empurrador original;
- 04- Colocar a capa, que está no kit de instalação, no empurrador original;
- 05- Encostar o servo na capa do empurrador e regular conforme o desenho (distância de 15 mm da flange do servo até o suporte de fixação original); apertar a porca da capa, colocar o guarda-pó e fixar servo SAFISA pressionando o empurrador contra o garfo;
- 06- Ligar o tubo de óleo junto ao cotovelo invertido que acompanha o kit de instalação;
- 07- Retirar o niple de ligação do ar no tubo que passa ao lado da caixa de câmbio (preso na longarina) e; colocar o niple T que acompanha o kit de instalação do servo;
- 08- Sangrar o sistema, (para saber se o sistema está sangrado, apertar o pedal até que ele fique pesado, sem ar no sistema pneumático);
- 09- Retire o parafuso que regula a tensão do pedal e colocar o parafuso que acompanha o kit (conforme desenho acima) e regular a tensão da mola de modo que o pedal fique sempre para cima)
- 10- Ligar a mangueira de ar desde a conexão até a entrada de ar do servo SAFISA
- 11- Carregar o tanque de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente