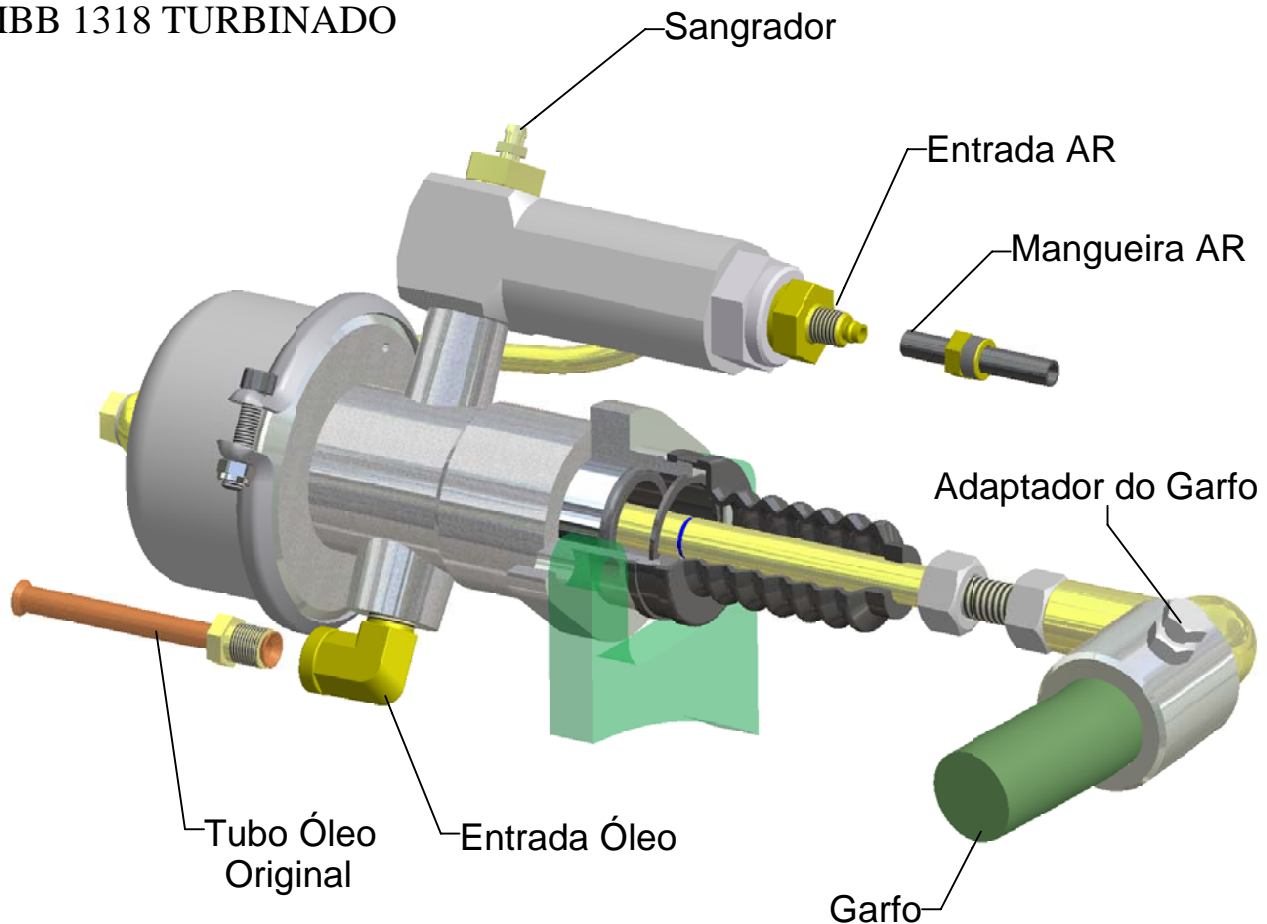


Aplicação: Ônibus
 MBB 1318 TURBINADO



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
 (Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Retirar a mangueira da turbina para obter melhor acesso;
- 03- Soltar a conexão de tubo de óleo;
- 04- Retirar o cilindro secundário, empurrador e parafuso esférico original;
- 05- Colocar o guarda pó no empurrador SAFISA;
- 06- Colocar o empurrador SAFISA com o adaptador do garfo no garfo original;
- 07- Montar o servo SAFISA (mesma fixação do cilindro secundário);
- 08- Regular o empurrador SAFISA conforme desenho (A marca do emp. deve ficar de 0 a 2mm para dentro da frente do Servo);
- 09- Substituir a mola do pedal pela mola SAFISA (deixar o pedal na posição original);;
- 10- Ligar o tubo de óleo ao cotovelo invertido que acompanha o kit de instalação;
- 11- Sangrar o sistema, (para saber se o sistema está sangrado, apertar o pedal até que ele fique pesado, sem ar no sistema pneumático);
- 12- Ligar a mangueira de ar desde a válvula 4 vias até a entrada do servo com parafuso adaptador;
- 13- Carregar os tanques de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente