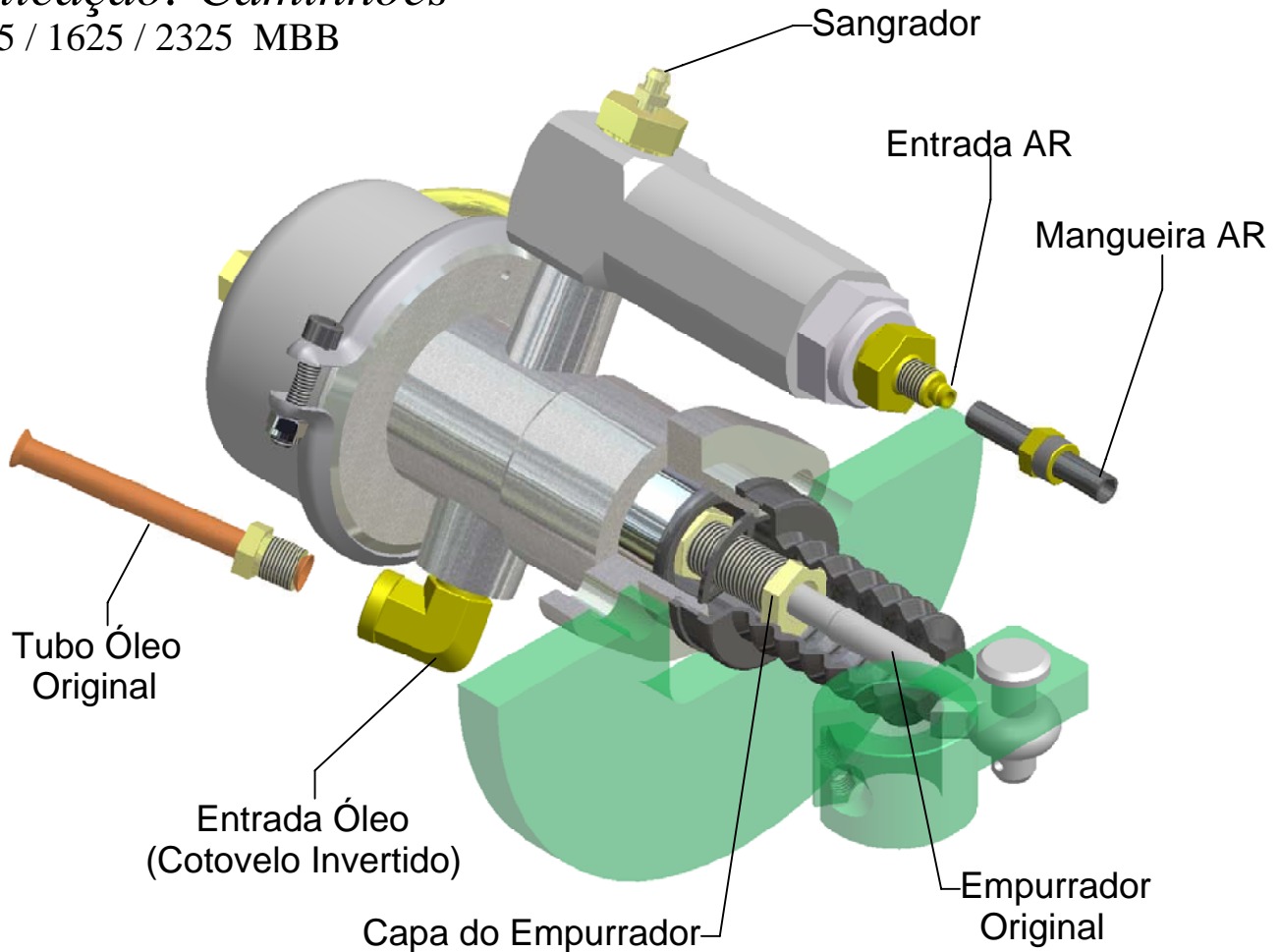


### Aplicação: Caminhões

1525 / 1625 / 2325 MBB



### Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);  
( Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Soltar a conexão do tubo de óleo do cilindro secundário e retirá-lo;
- 03- Colocar o guarda pó no empurrador original;
- 04- Colocar a capa, que está no kit de instalação, no empurrador original;
- 05- Ligar o tubo de óleo junto ao cotovelo invertido que acompanha o kit de instalação;
- 06- Encostar o servo na capa do empurrador e regular conforme o desenho ( distância de 15 mm da flange do servo até o suporte de fixação original); apertar a porca da capa, colocar o guarda pó e fixar servo SAFISA pressionando o empurrador contra o garfo;
- 07- Ligar a mangueira de ar desde a saída ( 24) da válvula 04 vias, substituindo o parafuso original pelo parafuso do kit;
- 08- Trocar a mola original do pedal pela mola que acompanha o kit;
- 09- Sangrar o sistema, ( para saber se o sistema está sangrado, apertar o pedal até que ele fique pesado, sem ar no sistema pneumático);
- 10- Carregar o tanque de ar.

### Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente