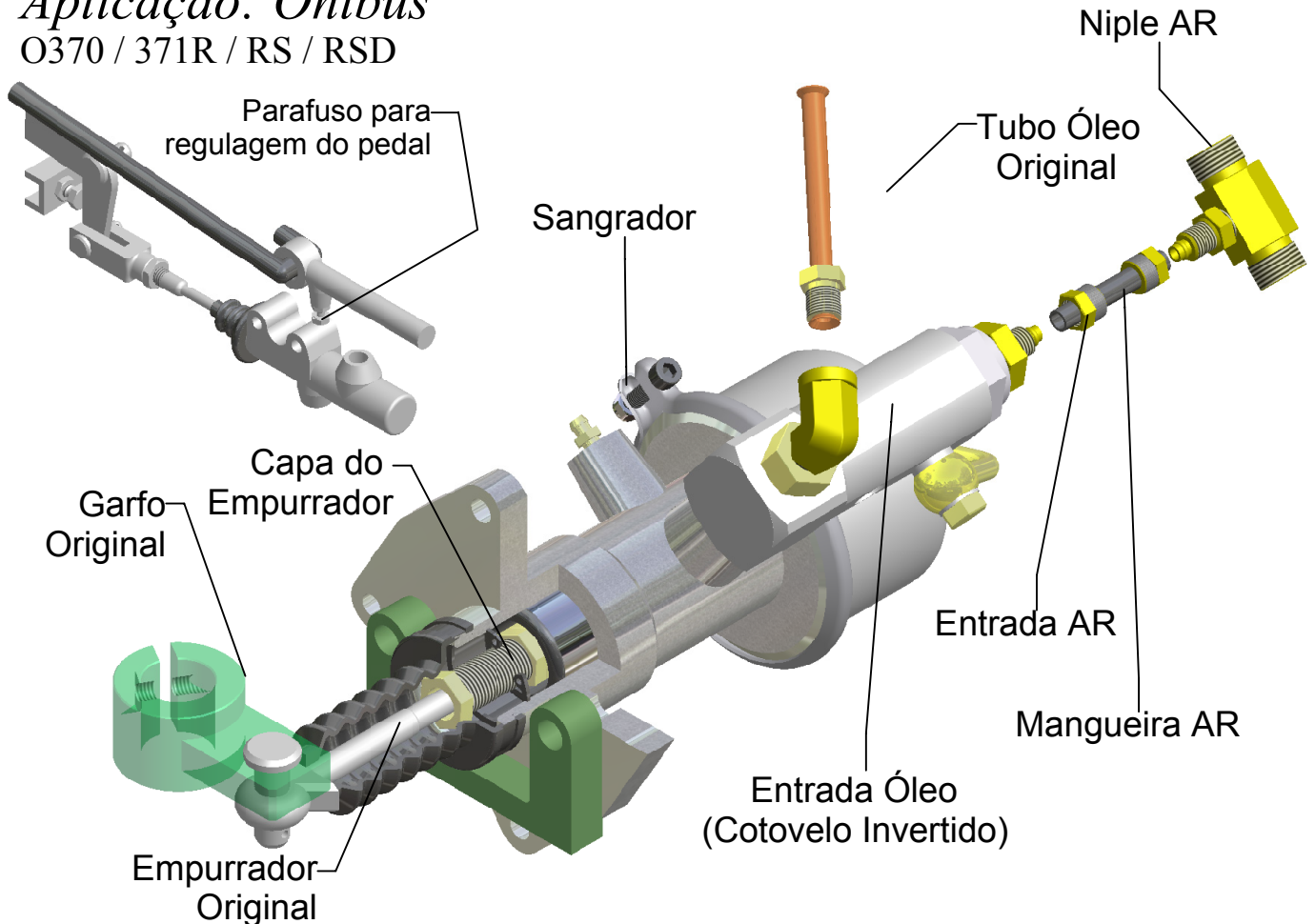


Aplicação: Ônibus
O370 / 371R / RS / RSD



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Soltar a conexão do tubo de óleo do cilindro secundário e retirá-lo;
- 03- Colocar o guarda-pó no empurrador original;
- 04- Colocar a capa, que está no kit de instalação, no empurrador original;
- 05- Encostar o servo na capa do empurrador e regular conforme o desenho (distancia de 15 mm da flange do servo até a caixa seca); apertar a porca da capa, colocar o guarda-pó e fixar o servo SAFISA;
- 06- Ligar o tubo de óleo, junto ao cotovelo invertido que acompanha o kit de instalação;
- 07- Retirar o niple de ligação do ar no tubo que passa ao lado da caixa de câmbio (preso na longarina) e colocar o "T" que vai com o kit de instalação do servo;
- 08- Ligar a mangueira de ar desde a conexão até o servo SAFISA
- 09- Retirar o parafuso que regula a tensão do pedal e colocar o parafuso que acompanha o kit conforme o desenho acima e regular a tensão da mola de modo que o pedal fique sempre para cima;
- 10- Sangrar o sistema (para saber se o sistema está sangrando, apertar o pedal até que ele fique pesado, sem ar no sistema pneumático);
- 11- Carregar o tanque de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente