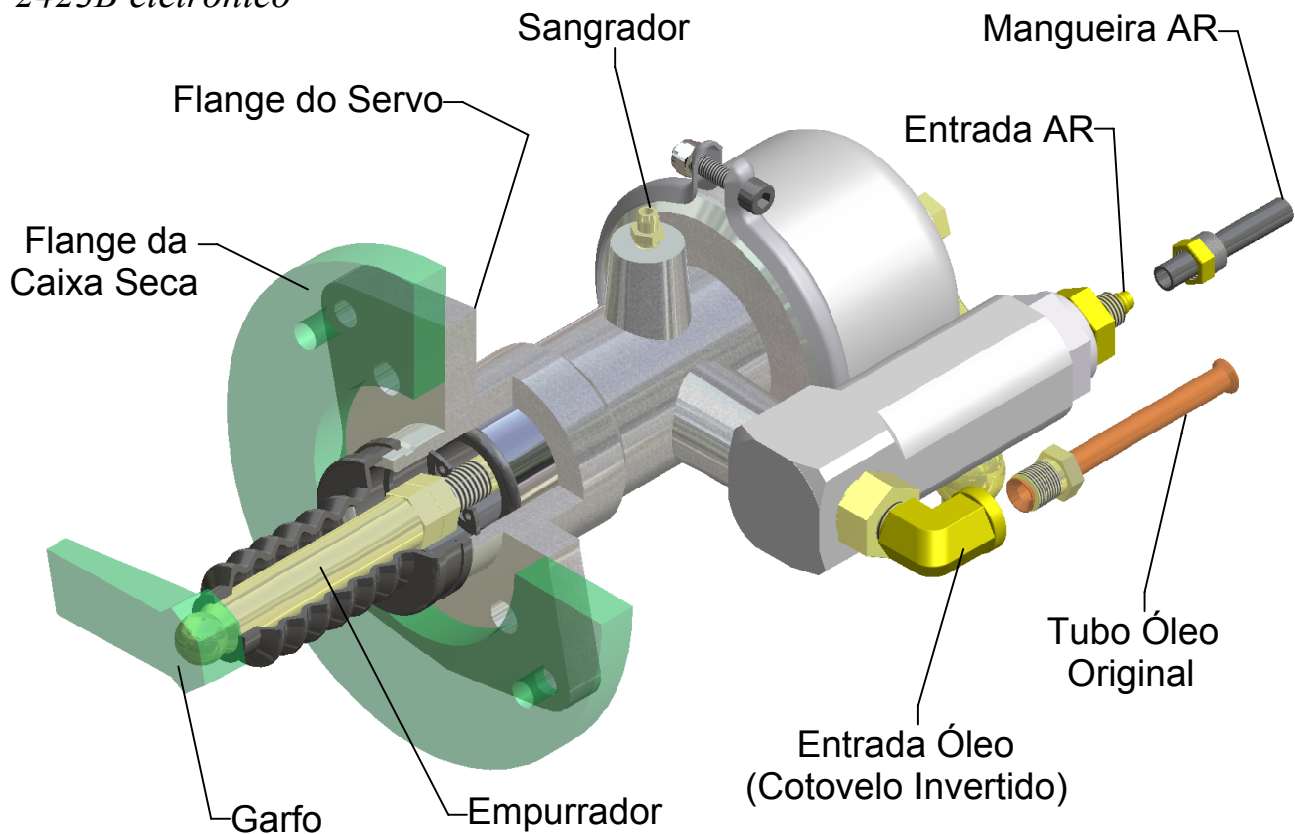


### Aplicação: Caminhões

1218 / 1418R / 1420 / 1620 até 2003 / 1621

1718 K (C. CHATA) // 1720 / 1721 / 2318

2423B eletrônico



### Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);  
( Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Retirar o cilindro original e o empurrador;
- 03- Colocar o empurrador do kit SAFISA no garfo e deixar solta a porca do empurrador;
- 04- Encostar o servo SAFISA no empurrador e medir desde a flange do servo até a flange da caixa seca a distância de 15 mm antes do aperto final dos parafusos de fixação;  
OBS: Note que no desenho acima o servo já está fixado e o pistão estará recuado os 15mm;
- 05- Travar a porca do empurrador, colocar o guarda pó e fixar o servo na caixa seca;
- 06- Conectar o tubo de óleo no servo SAFISA;
- 07- Substituir a mola do pedal original pela que acompanha o kit SAFISA;
- 08- Sangrar o sistema, (para saber se o sistema está sangrado, apertar o pedal até que ele fique pesado, sem ar no sistema pneumático);
- 09- Conectar a mangueira de ar do servo ao balão usando conexões de ar do kit SAFISA;
- 10- Carregar os tanques de ar.

### Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente