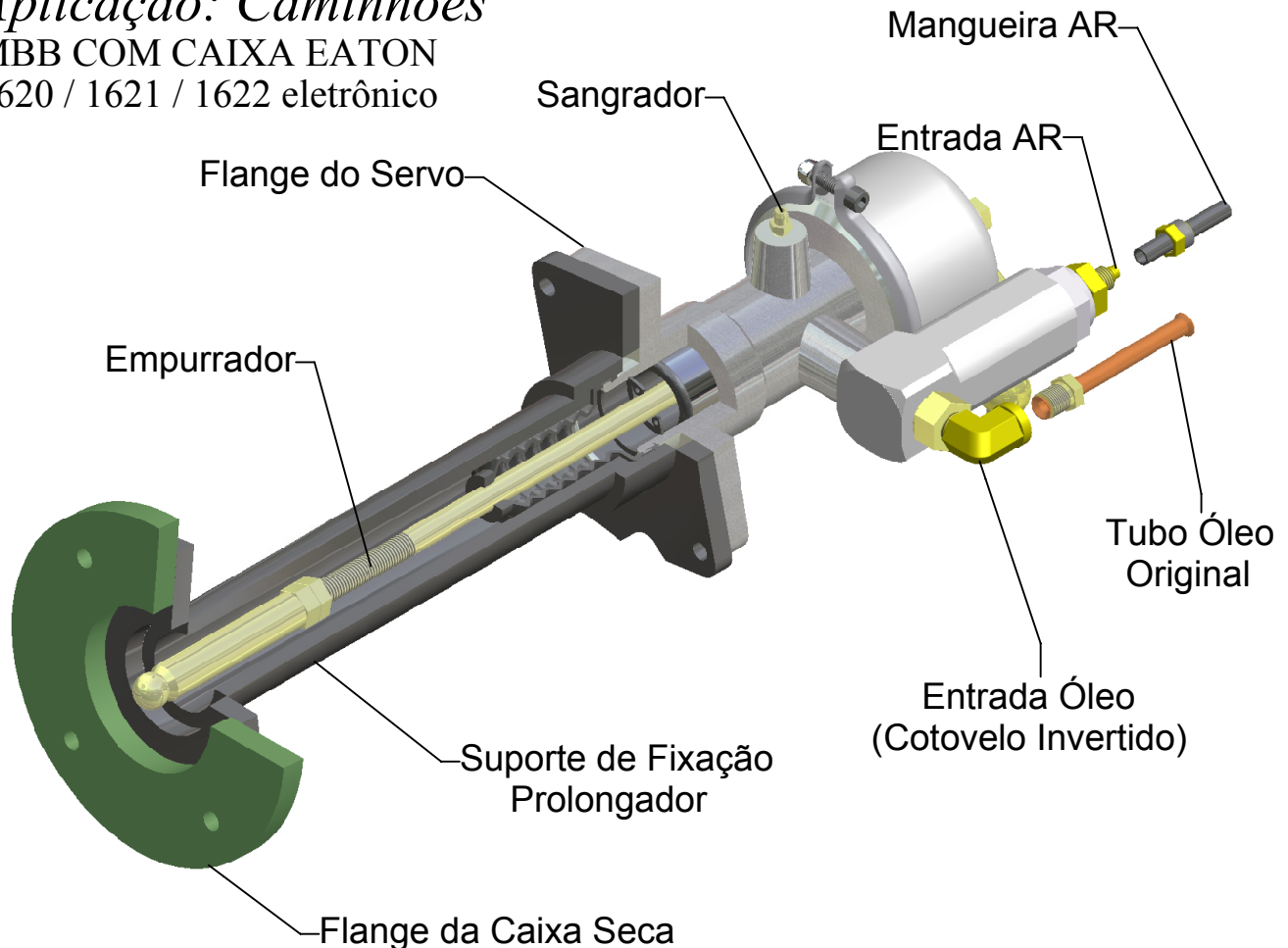


Aplicação: Caminhões
MBB COM CAIXA EATON
1620 / 1621 / 1622 eletrônico



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
 - 02- Retirar o cilindro original e o empurrador;
 - 03- Fixar o suporte do servo na caixa seca (acompanha no Kit);
 - 04- Colocar o empurrador do kit SAFISA no garfo e deixar solta a porca do empurrador;
 - 05- Encostar o servo SAFISA no empurrador e medir desde a flange do servo até a flange do suporte a uma distância de 15 mm (conforme desenho acima);
- OBS: Note que no desenho acima o servo já está na posição e o pistão ficará recuado os 15mm.*
- 06- Travar a porca do empurrador, colocar o guarda pó e fixar o servo na flange do suporte;
 - 07- Conectar o tubo de óleo no servo SAFISA;
 - 08- Substituir a mola do pedal original pela que acompanha o kit SAFISA;
 - 09- Sangrar o sistema, (para saber se o sistema está sangrado, apertar o pedal até que ele fique pesado, sem ar no sistema pneumático);
 - 10- Conectar a mangueira de ar do servo ao balão usando conexões de ar do kit SAFISA;
 - 11- Carregar os tanques de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente