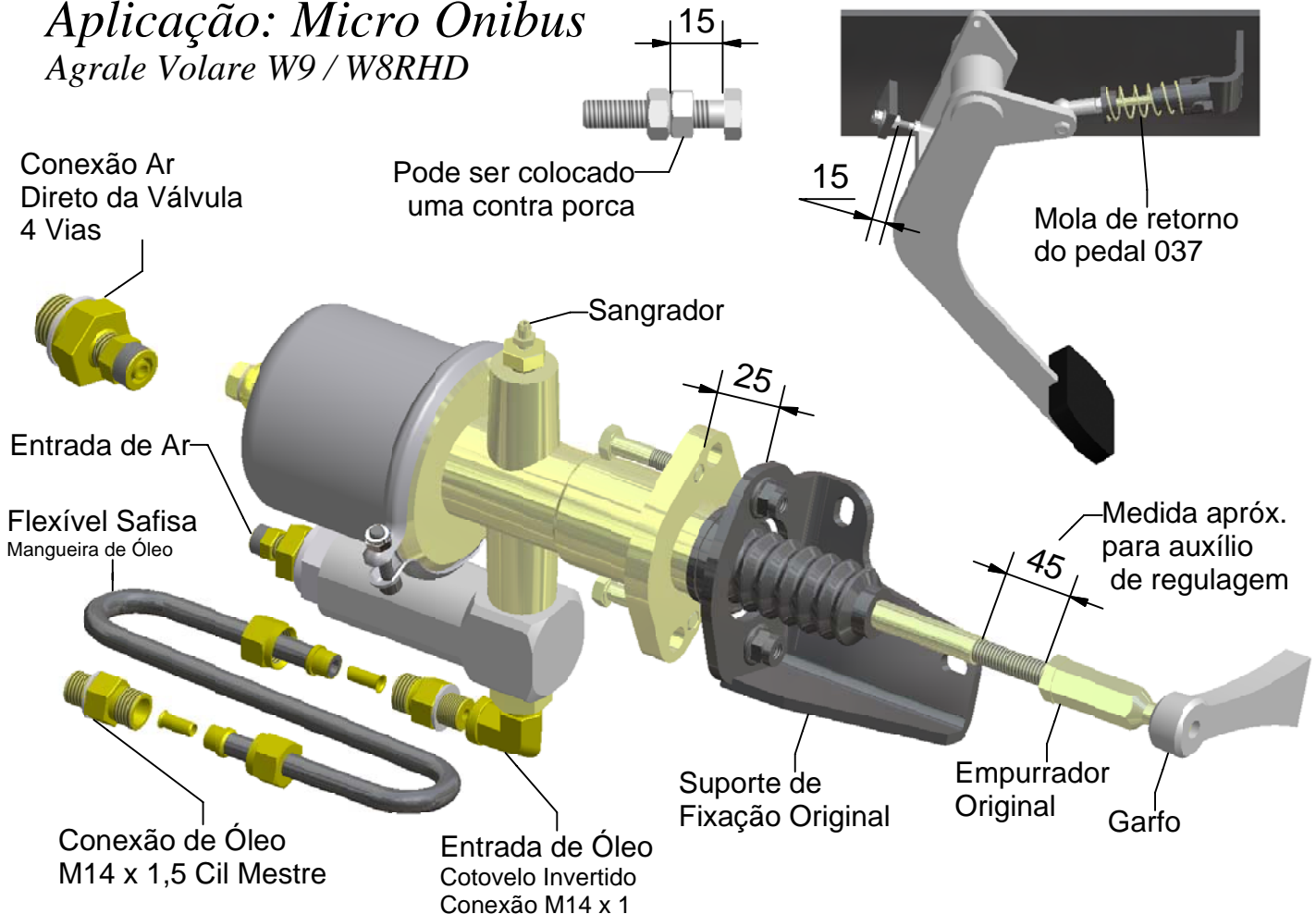


### Aplicação: Micro Ônibus

Agrale Volare W9 / W8RHD



### Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);  
( Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Retirar o cilindro auxiliar e desconectar o flexível original do cilindros mestre;
- 03- Colocar o flexível (mangueira de óleo) que acompanha o kit SAFISA e colocar a conexão M14 x 1,5 no cilindro mestre (do pedal) e a M14 x 1 no cotovelo invertido do servo;
- 04- Dica: Aumentar a regulagem do emp. original de 35mm para 45mm que ficará próxima da correta;
- 05- Encostar o servo SAFISA no empurrador e medir desde a flange do servo até a flange do suporte a distância de 25mm (Conforme desenho acima)
- 06- Travar a porca do empurrador e fixar o servo no suporte, não esquecer de colocar o guarda-pó;
- 07- Conectar o tubo de óleo ao servo SAFISA utilizando o cotovelo do kit (Passar Fita Veda Rosca);
- 08- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, a mangueira de ar deve estar desconectada do servo;
- 09- Trocar a mola de retorno do pedal original pela mola 037 que acompanha o kit;
- 10- Trocar o parafuso do batente do pedal pelo que acompanha o kit e regular conforme desenho;
- 11- Conectar a mangueira de ar na válvula 4 vias (Saída 23 ou 24) e no servo SAFISA;
- 12- Carregar os tanques de ar.

### Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente