

Manual de Instalação

VF-040 Cód.: 6A KT-51

Aplicação Caminhões : Ford.

Ford.: 4030 / 2630 / 2422 / 2425 (10 Marchas)

VW: 12.170 / 13.170 / 14.150 / 14.170 / 14.210 / 14.220

16.170 / 16.210 / 16.220 / 17.210 / 24.250 / 35.300

Microônibus 8.140 VW / Ônibus 16.180 VW

(+ aplicações - consultar lista de preços)

6B KT-52

6C KT-50

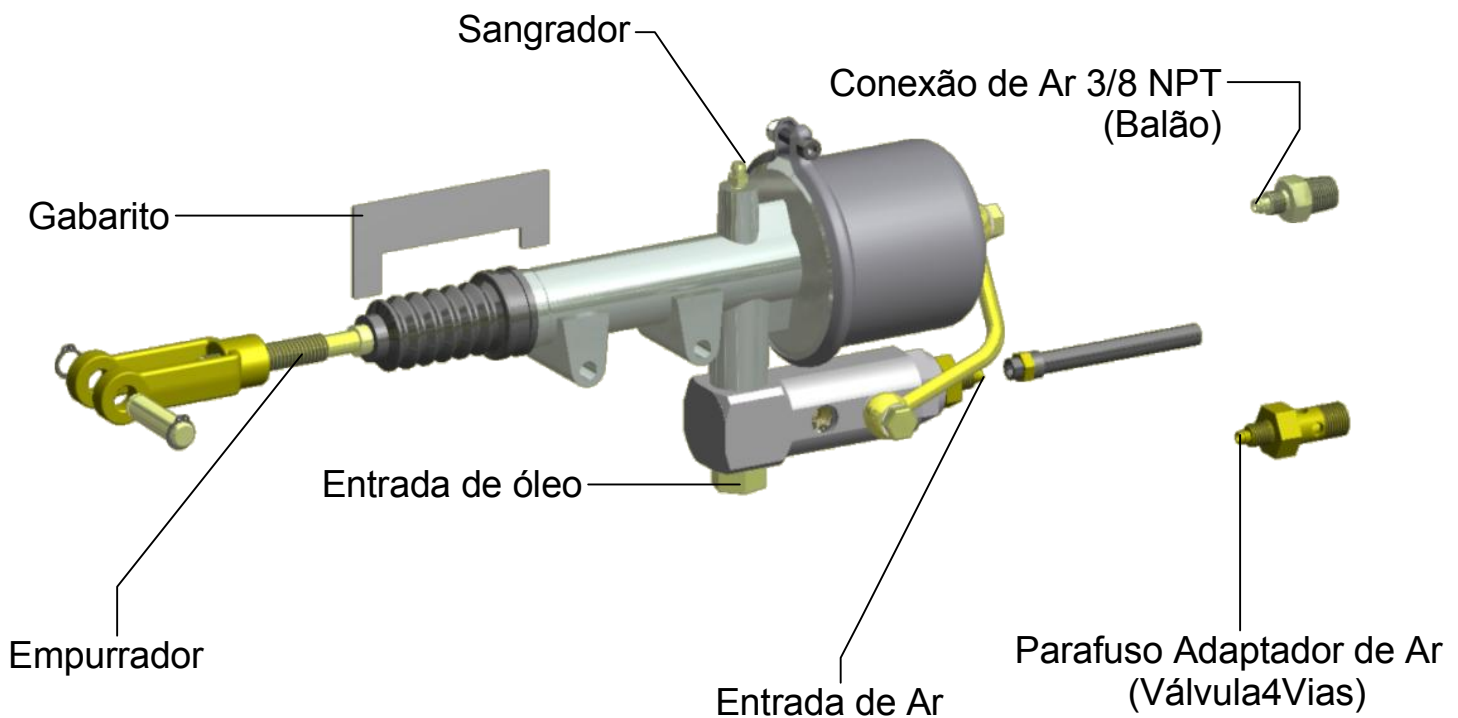
6E KT-45

6F KT-16

6G KT-17

6H KT-26

6I KT-50



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Soltar a conexão do tubo de óleo do cilindro auxiliar de embreagem;
- 03- Retirar o cilindro auxiliar e o empurrador original do cilindro;
- 04- Montar o servo embreagem SAFISA no suporte original;
- 05- Montar o empurrador e a forquilha que acompanha o kit no garfo;
- 06- Utilizar o gabarito para fazer a regulagem conforme desenho acima;
- 07- Colocar a conexão de óleo no servo embreagem
- 08- Colocar fluido hidráulico DOT 4
- 09- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 10- A tomada de ar pode ser feita de duas maneiras : (Observar a conexão que acompanha o kit para realizar a instalação)
- 11- Carregar os tanques de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente