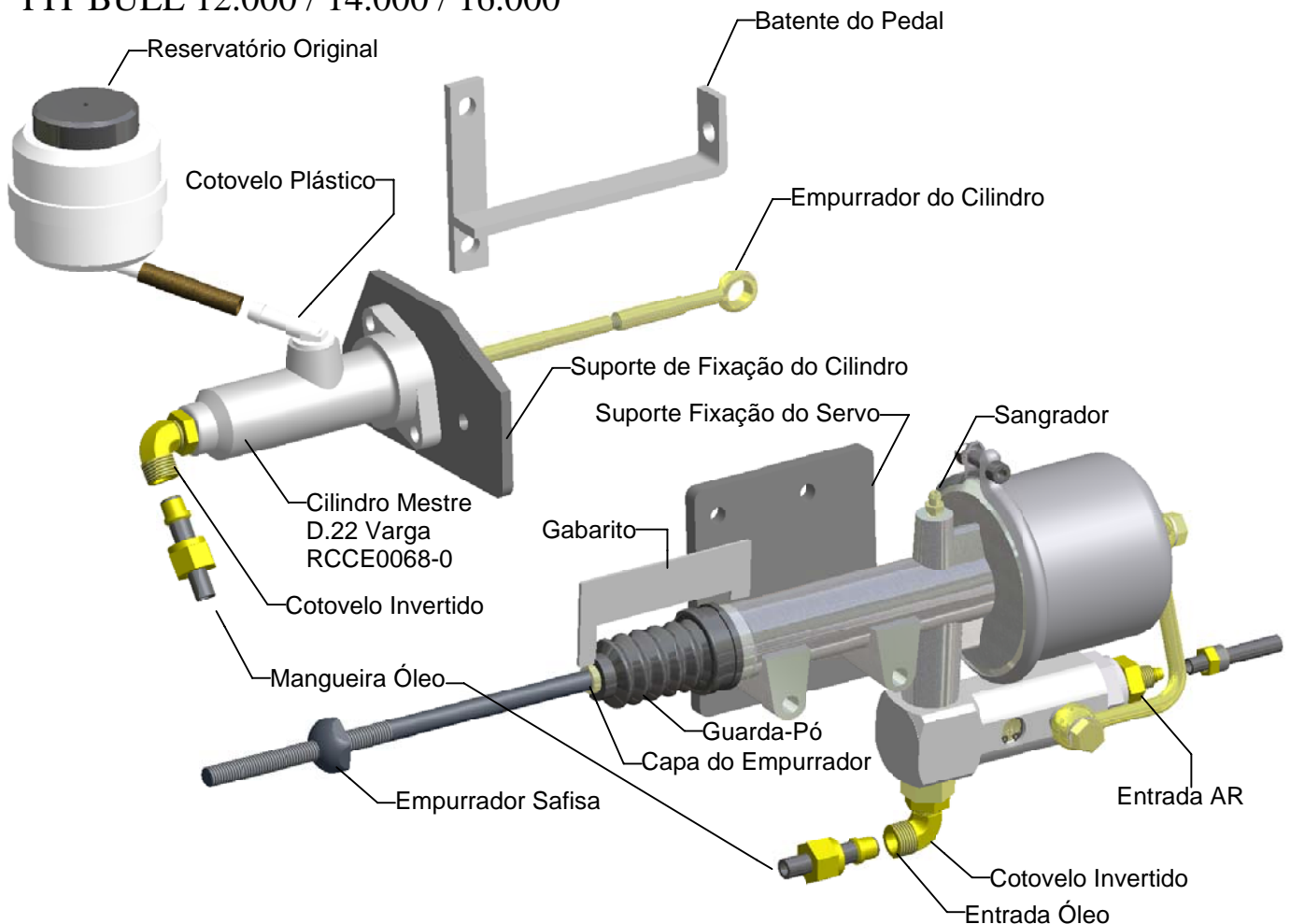


Aplicação: Caminhões Ford

PIT BULL 12.000 / 14.000 / 16.000



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Retirar os cilindros originais, empurradores e tubulação de óleo;
- 03- Fixar a capa do cilindro no local onde é fixado o cilindro mestre original;
- 04- Colocar o empurrador da SAFISA no pedal e fixar o cilindro mestre;
- 05- Colocar o batente do kit nos 2 primeiros parafusos que fixa o pedal, e trocar o batente original pelo parafuso que contém no kit;
- 06- Colocar o suporte do servo no local de fixação do cilindro secundário original e fixar o servo no suporte;
- 07- Colocar o cotovelo do cilindro e do servo e posteriormente fazer a ligação do tubo de óleo;
- 08- Substituir a mola do pedal original pela que acompanha o kit SAFISA;
- 09- Regular o servo com o gabarito que acompanha o kit, conforme ilustração acima;
- 10- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 11- Conectar a mangueira de ar do servo ao balão usando o niple de ar do kit SAFISA;
- 12- Carregar os tanques de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente