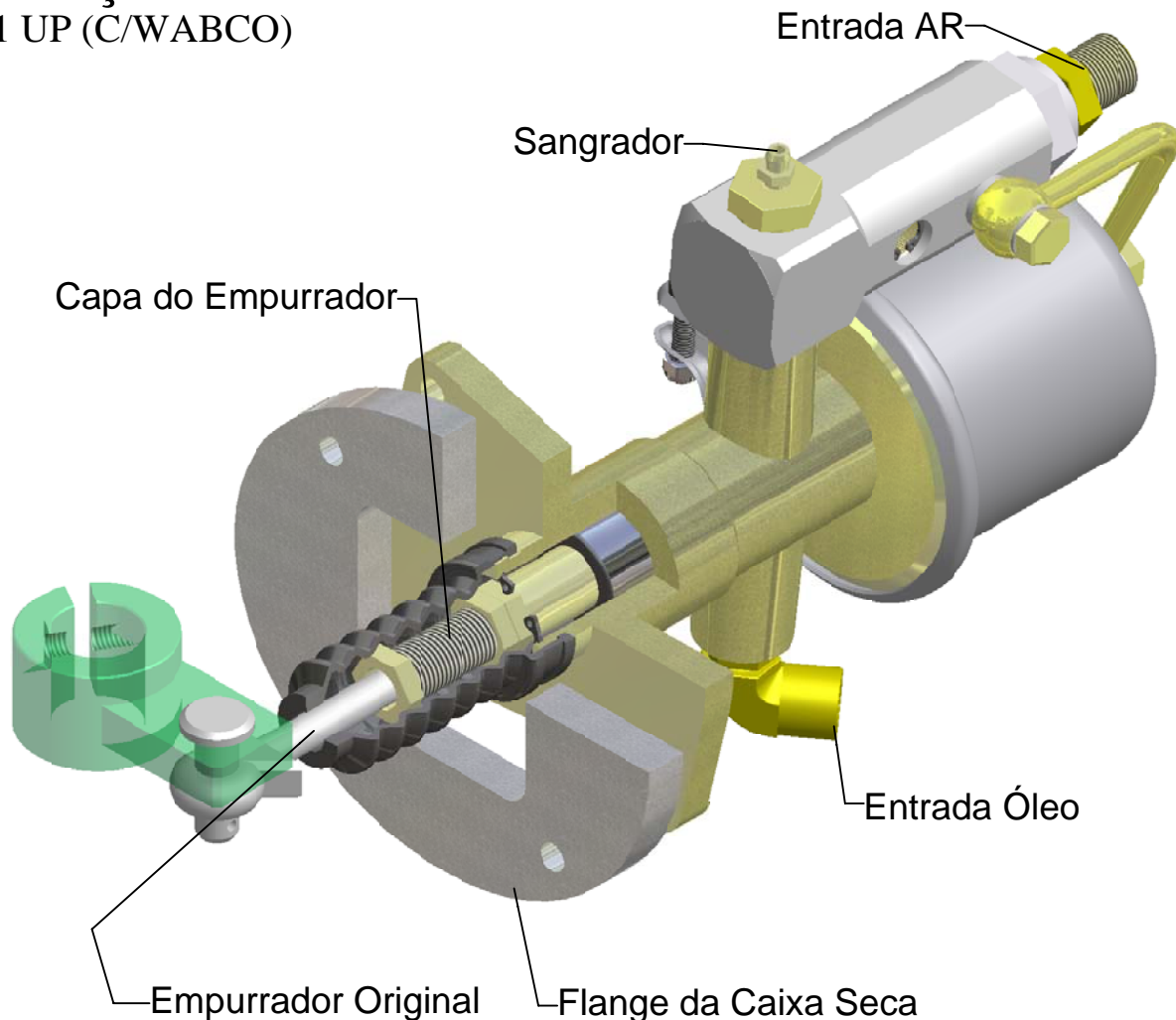


Aplicação: Ônibus MBB
371 UP (C/WABCO)



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Soltar a conexão do tubo de óleo do cilindro secundário e retirá-lo;
- 03- Colocar o guarda-pó no empurrador original;
- 04- Colocar a capa, que acompanha o kit de instalação, no empurrador original;
- 05- Encostar o servo SAFISA no empurrador e medir desde a flange do servo até a flange da caixa seca e medir a distância de 25mm (Conforme desenho acima)
- 06- Travar a porca do empurrador e fixar o servo no suporte, não esquecer de colocar o guarda-pó;
- 07- Conectar o tubo de óleo ao servo SAFISA utilizando o cotovelo do kit;
- 08- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 09- Conectar a mangueira de ar do balão até a conexão de ar SAFISA no servo;
- 10- Carregar os tanques de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente