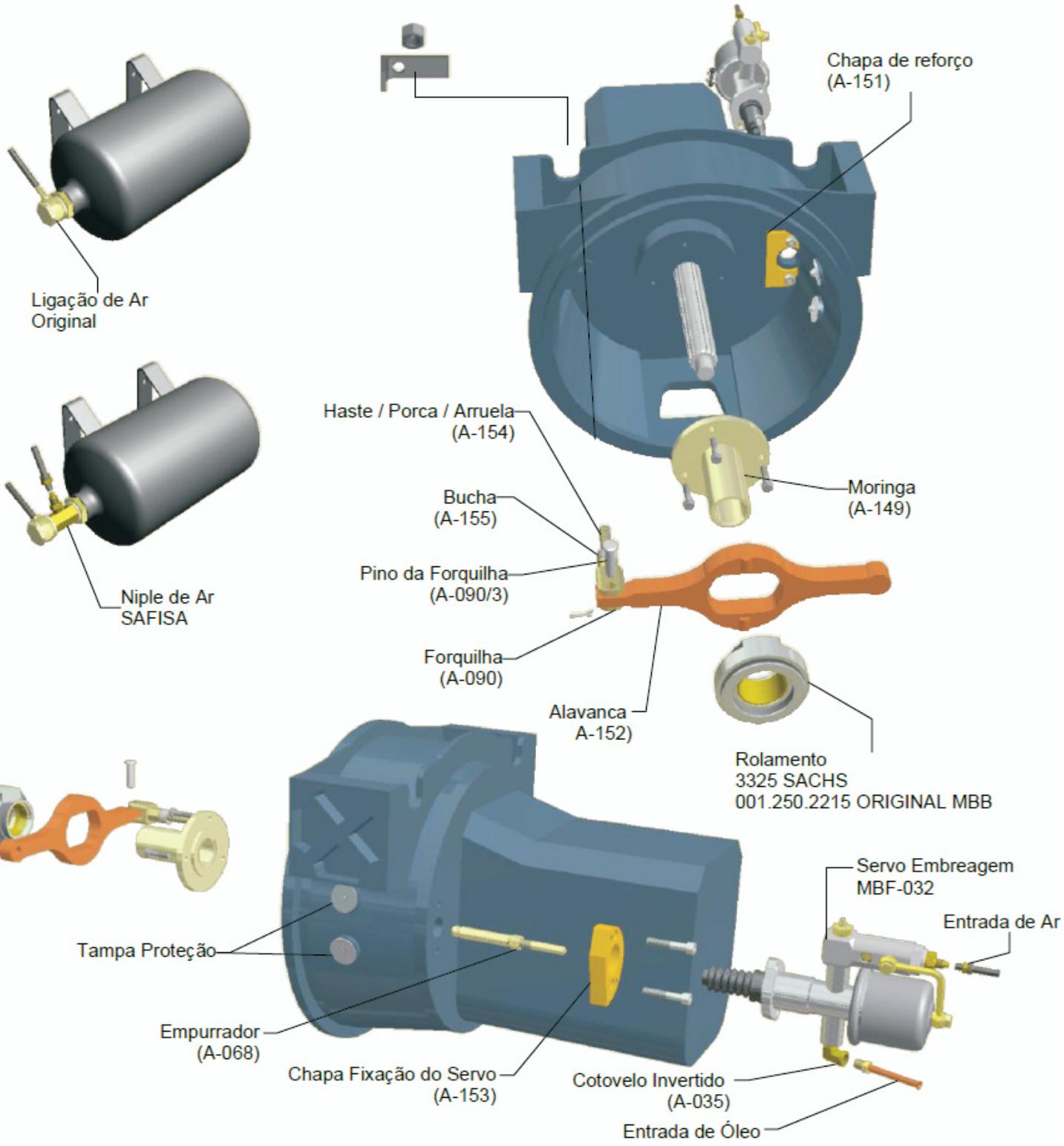
Manual de Instalação
MBF-032 Cód.: 9C KT-74

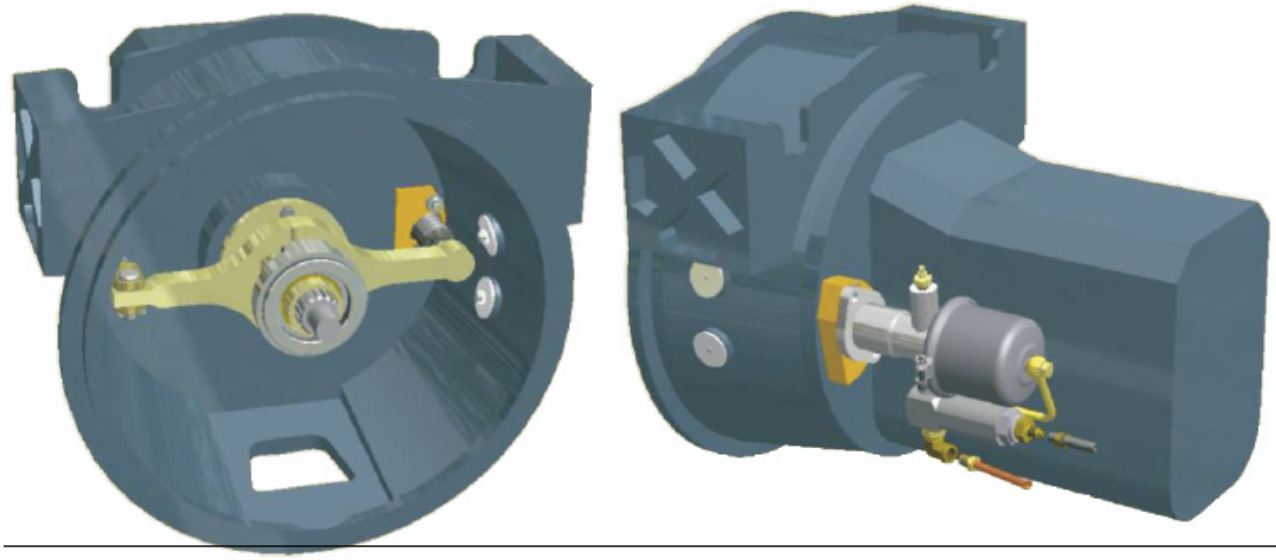
Aplicação: MBB Eletronico 712 / 712C / 714 / 914 / 914C
Cam. MBB 1215C c/ rolam. Hidráulico / ACELO 715 / 915 / 1218 EL



Procedimentos Vide Verso:

Manual de Instalação
MBF-032 Cód.: 9C KT-74

Aplicação: MBB Eletronico 712 / 712C / 714 / 914 / 914C
Cam. MBB 1215C c/ rolam. hidráulico / ACELO 715 / 915 / 1218EL



Procedimentos :

01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estam limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) positivo da bateria)
02- Retirar a caixa de câmbio e o rolamento hidráulico original (cilindro escravo);
03- No lugar do rolamento hidráulico original, colocar o gabarito nº-1 com 2 furos, os quais fixados na posição original centralizam para a furação "A" Ø14;
04- Use o gabarito nº-2 com 3 furos, os furos menores do gabarito encaixam aos furos originais da caixa e darão centro ao furo "B";
05- No furo "A" colocar a haste roscada (A-154) de 14mm junto com a bucha (A-155) e a forquilha (A-090) apertar com a porca e arruela de pressão;
06- Colocar a chapa de reforço (A-151) por dentro da caixa seca no furo "B" e por fora o suporte de fixação do servo (A-153), apertar os parafusos;
07- Na fixação original do rolamento hidráulico (cilindro escravo) fixar a moringa (A-149);
08- Colocar a alavanca (A-152) sobre a moringa, colocar o rolamento, encaixar a alavanca à forquilha (A-090) utilizando o pino (A-090/1) ;
09- Colocar o rolamento da embreagem (este não acompanha o kit de instalação);
Modelos de rolamentos = (1620 estriado / SACHS 3325 / MBB 001.250.2215)
10- Verificar o aperto e o alinhamento;
11- Encaixar o guarda-pó junto com o empurrador no suporte do servo, encaixar a ponta do empurrador na alavanca;
12- Fixar a caixa de câmbio;
13- Encostar o servo SAFISA no empurrador e medir desde a flange do servo até a flange do suporte do servo a distância de 25 mm;
14- Conectar o tubo de óleo original ao servo SAFISA utilizando o cotovelo (A-035) do kit;
15- Sangrar o sistema,(Utilizar de preferência fluido de freio DOT 3, 4) para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
16- Trocar a conexão original do balão de ar pela do kit e conectar a mangueira de ar do balão até a conexão de ar SAFISA no servo;
17-Carregar os tanques de ar.

Importante :

- *Verifique se não há vazamentos de óleo e ar*
- *A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm*
- *Sempre deve ser testado o engate das marchas*
- *Quando colocar embreagem nova, regular novamente*