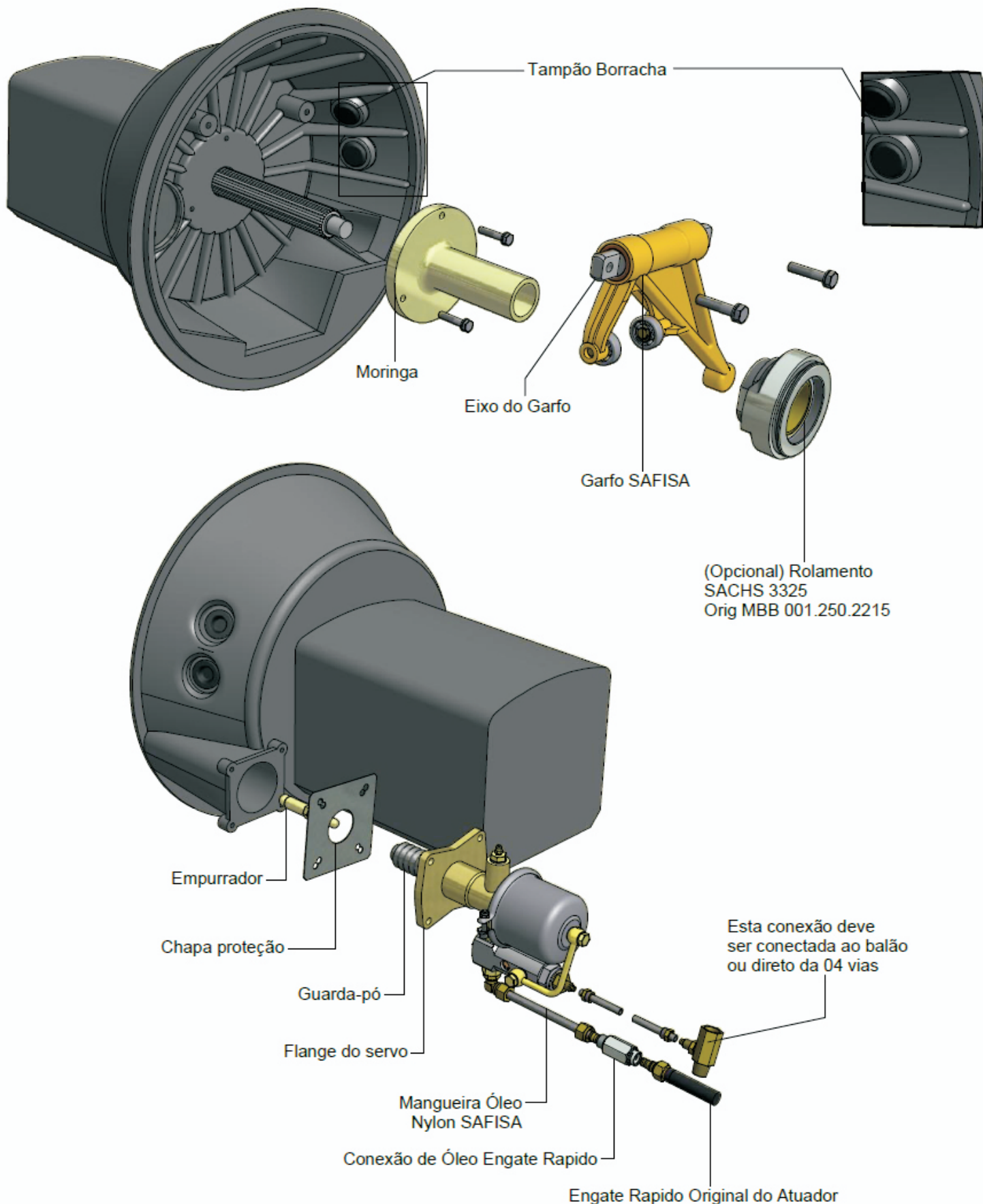
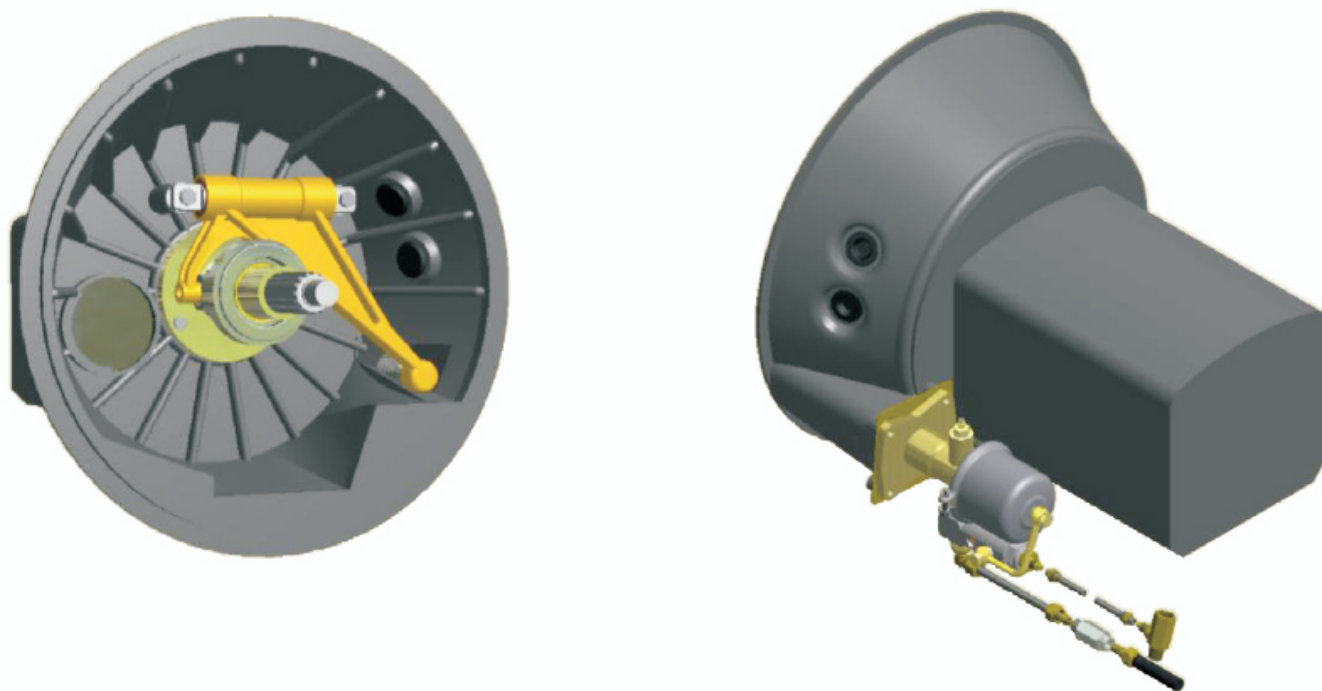


# Manual de Instalação

## BR-040 Cód.: 7A KT-83



*Aplicação: Atego 1215-1315-1318-1418-1518-1718-1725-1728  
2425-2428 c/ caixa de câmbio MBB, atuador de 6 marchas e cilindro mestre de plástico.*



### **Procedimentos :**

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);  
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) positivo da bateria);
- 02- Retirar a caixa de câmbio;
- 03- Retirar a mangueira e tubo de óleo original da caixa de câmbio, colocar as tampas de proteção do kit;
- 04- Retirar o rolamento hidráulico original (cilindro escravo), e colocar a mola na mesma fixação;
- 05- Trocar o garfo original pelo garfo SAFISA;
- 06- Colocar o rolamento da embreagem na mola encostando nos rolamentos pequenos do garfo SAFISA (rolamento da embreagem não acompanha o kit de instalação);
- 07- Colocar o guarda-pé no empurrador e encaixar o empurrador no encaixe do garfo SAFISA;
- 08- Fixar a caixa de câmbio;
- 09- Encostar o servo SAFISA no empurrador e medir desde a flange do servo até a flange da caixa de câmbio a distância de 25 mm;
- 10- Travar a porca do empurrador e fixar o servo na caixa de câmbio, não esquecer de colocar o guarda-pé e a chapa de proteção do servo que acompanha o kit;
- 11- Retirar o engate rápido do atuador hidráulico e engatar na conexão de engate rápido (SAFISA);
- 12- Conectar a mangueira original com engate rápido macho na conexão de óleo com engate rápido fêmea;
- 13- Fazer a ligação de óleo com a mangueira SAFISA entre o cotovelo do servo e a conexão de óleo (SAFISA);
- 14- Sangrar o sistema, (Utilizar de preferência fluido de freio DOT 3, 4) para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 15- Trocar a conexão original do balão de ar pela do kit e conectar a mangueira de ar do balão até a conexão de ar SAFISA no servo;
- 16- Carregar os tanques de ar.

### **Importante :**

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente